DOBLÒ CARGO



DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS D'OPPORTUNITÉS POUR VOTRE BUSINESS

NOUVELLE GAMME !

Encore plus spacieux, encore plus fonctionnel et technologique et encore plus économique. Voici le Doblo Cargo : **un véritable champion, fourgon de l'Année 2011** et le partenaire idéal pour faire prospérer votre activité tout en améliorant la qualité de votre journée de travail. Découvrez la nouvelle gamme encore plus généreuse : les versions Standard, Toit Surélevé, Maxi et XL n'ont pas leur pareil pour transporter des marchandises, tandis que le Combi est tout simplement la solution idéale pour transporter des marchandises et des passagers - sans oublier le Doblo Work-Up, la camionnette à plateau multifonctionnelle. Il existe même une version Chassis cab équipé d'une plateforme de chargement pour répondre à vos besoins professionnels.



DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS D'ESPACE

Le Nouveau Doblò Cargo a été conçu pour être **au sommet de sa catégorie en termes de performances et de fonctionnalités** (charge utile de 750 à 1000 kg). Son espace intérieur est son véritable point fort. Son compartiment de chargement (d'une capacité de 3,4 – 4, 4,2 ou 5 m³, pouvant être augmenté de 0,4 m³ grâce à une cloison tournante lorsque le siège passager est rabattu) est spacieux, carré et régulier, ce qui permet de l'exploiter pleinement et d'optimiser chaque transport. Les portes latérales coulissantes et les portes arrière de grandes dimensions facilitent les opérations de chargement **et de déchargement et vous permettent de mieux travailler en faisant moins d'efforts.**



1 Plancher tôlé avec 6 crochets d'arrimage et bouchon de contrôle.
2 Plancher en PVC lavable et imperméable.
3 Cloison tôlée de séparation du compartiment de chargement.
4 Vitre de séparation entre l'habitacle et le compartiment de charge.
5 Barres porte-échelle.
6 Cloison tournante avec siège passager rabattu. Idéal pour transporter des objets de plus de 3 mètres de long.

6

JUSQU'À 3,40 M DE LONG !

Dimensions du compartiment de chargement :
- jusqu'à 2.170 mm de longueur et pouvant atteindre 3.400 mm grâce à la cloison tournante et au siège passager rabattu
- jusqu'à 1.550 mm de hauteur
- jusqu'à 1.714 mm de largeur

Seuil de chargement AR :
- 545 mm du sol

Largeur entre les passages de roue :
- 1,230 mm

Dimensions des portes AR :
- hauteur 1.250/1.455 mm
- largeur 1.231 mm

Dimensions des portes latérales :
- hauteur 1.175 mm
- largeur 700 mm



Avant, pour transporter 2 europalettes, je devais faire deux trajets, maintenant un seul suffit. Les comptes sont vite faits : un trajet en moins, c'est des économies en plus.

jusqu'à 5.4m³ de volumétrie
jusqu'à 1.000 kg de charge utile

LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE !

DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS D'ÉCONOMIES

Question moteurs, vous avez l'embarras du choix : deux versions essence, l'une de 95 CV et l'autre de **120 CV avec le nouveau 1.4 T-Jet**, une version mixte Natural Power GNV/essence avec le moteur 1.4 T-Jet 120 CV, cinq motorisations diesel MultiJet de 90, 100, 105, 135 CV et le Comfort Matic de 90 CV. Tous les moteurs offrent un couple généreux et des accélérations brillantes, et se distinguent par leurs performances, le plaisir de conduite qu'ils procurent, leur silence de fonctionnement, leur fiabilité et leur respect de l'environnement (les émissions de CO_2 du 1.3 Multijet avec DPF et Start&Stop Euro 5 ne sont que de 126 g/km). De plus, le 90 CV 1.6 Multijet équipé de la boîte robotisée Comfort-Matic, particulièrement confortable, améliore le plaisir de conduite tout en optimisant la consommation. Conçu pour garantir les coûts de fonctionnement les plus bas de leur catégorie (le 1.3 Multijet II avec DPF et Start&Stop Euro 5 affiche 4,8 l/100 km en cycle mixte et des intervalles d'entretien de 35 000 km), ces moteurs constituent le meilleur investissement possible pour votre activité professionnelle.

TECHNOLOGIE MULTIJET DE SECONDE GÉNÉRATION

Le moteur 1.3 90 CV MultiJet est équipé d'injecteurs spéciaux qui, grâce à une servovalve hydraulique à balancier, contrôlent avec une précision remarquable la quantité de carburant injecté dans la chambre de combustion, selon une séquence d'injections plus souple et plus rapide que celle des propulseurs de la génération précédente. **Le résultat est un avantage encore plus important en termes de consommation, d'émissions et de maniabilité.**



1.4 16v
Cylindrée : 1.368 cm³
Puissance : 70 kW (95 CV) à 6.000 tours/min
Couple : 127 Nm (12,9 kgm) à 4.500 tours/min
Injection : électronique Multipoint, séquentielle phasée, système returnless Euro 4/Euro 5 avec Start&Stop

120 T-Jet
Cylindrée : 1.368 cm³
Puissance : 88 kW (120 CV) à 5.000 t/m
Couple : 206 Nm (21,0 kgm) à 2.000 t/m
Injection électronique multipoint séquentielle phasée Euro 5

1.3 MultiJet 16v
Cylindrée : 1.248 cm³
Puissance : 66 kW (90 CV) à 4.000 tours/min
Couple : 200 Nm (20,4 kgm) à 1.500 tours/min
1.750 tours/min pour Euro 4
Injection directe MultiJet Common Rail à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur Euro 4/Euro 5 avec Start&Stop et DPF

90 Multijet Comfort-Matic
Cylindrée : 1.598 cm³
Puissance : 66 kW (90 HP) à 4.000 t/m
Couple : 200 Nm (20.4 kgm) à 1.500 t/m
Multijet à injection directe Common Rail à contrôle électronique avec turbo et intercooler Euro 5 avec DPF et Start & Stop boîte robotisée à 5 rapports avec fonction « ECO »

100 / 105 Multijet
Cylindrée : 1.598 cm³
Puissance : 73 / 77 kW (100 / 105 HP) à 4.000 t/m
Couple : 206 Nm (29,6 kgm) à 1.500 t/m
Multijet à injection directe Common Rail à contrôle électronique avec turbo et intercooler Euro 5 avec DPF / Euro 5 avec DPF et Start & Stop

2.0 MultiJet Power 16v
Cylindrée : 1.956 cm³
Puissance : 99kW (135 CV) à 3.500 tours/min
Couple : 320 Nm (32,6 kgm) à 1.500 tours/min
Injection : directe MultiJet Common Rail à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur Euro 5 avec Start&Stop et DPF

120 T-Jet Natural Power
Cylindrée : 1.368 cm³
Puissance : 88 kW (120 CV) à 5.000 t/m
Couple : 206 Nm (21,0 kgm) à 2.000 t/m
Injection électronique séquentielle phasée Multipoint avec système double carburant et injecteurs spécifiques pour GNV

1.250 km avec un plein, un entretien tous les 35000 km : avec le nouveau Doblò Cargo 1.3 MultiJet j'économise du temps et de l'argent !



100 km
avec
4.8 litre

RECORD DE
CONSOMMATION!

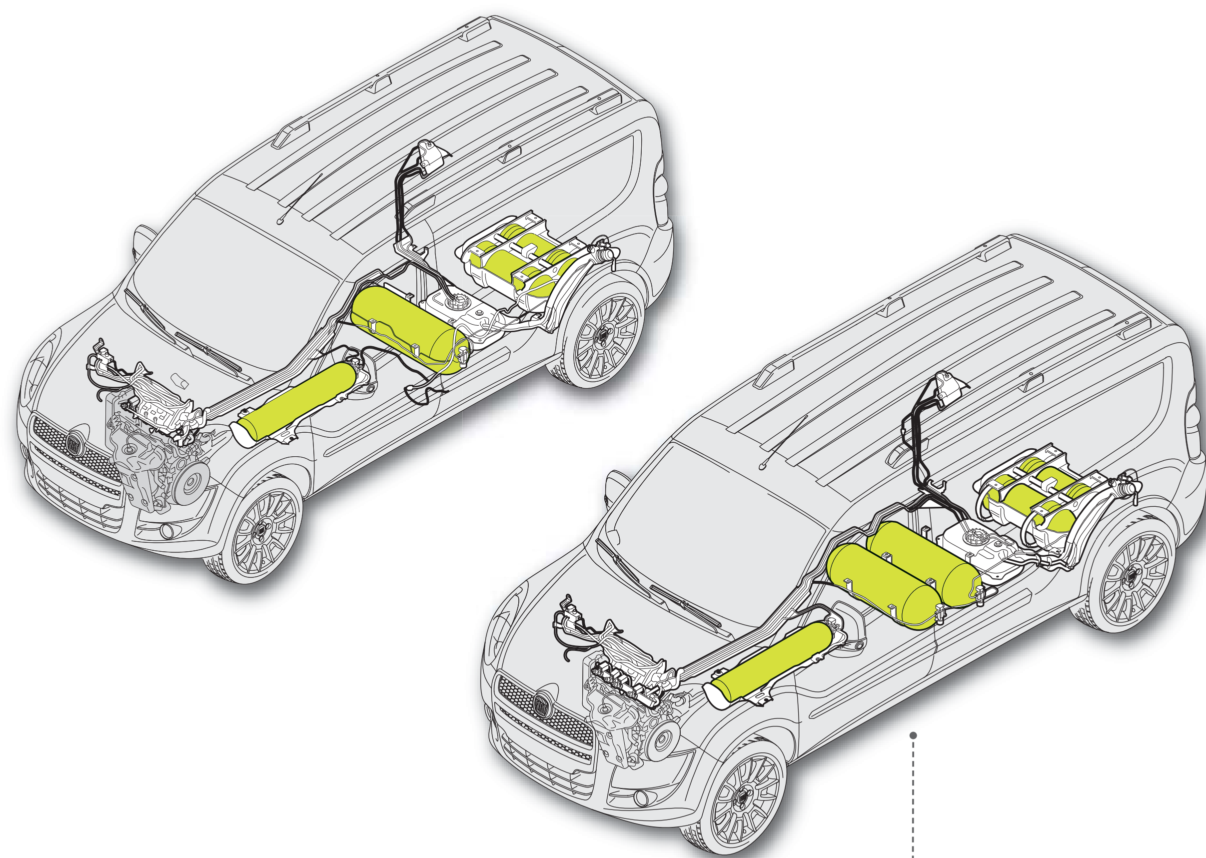
DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

La version Natural Power du Doblo Cargo est une véritable fan d'écologie.
Son moteur duo-carburant (méthane et essence) 1,4 T-Jet Natural Power de 120 CV est conçu pour réduire le coût de fonctionnement tout en améliorant le rendement. Le nouveau système d'injection Multipoint au gaz naturel procure les mêmes sensations de conduite qu'un véhicule essence. Son couple maximum élevé (206 Nm à 2000 t/m) fournit des accélérations remarquables, même à pleine charge. Agile et vif en ville, le Doblo Cargo Natural Power fait preuve d'une grande efficacité pour les longs trajets.

DOBLÒ CARGO NATURAL POWER

Les réservoirs de gaz naturel étant disposés sous la plateforme, le Doblo Cargo Natural Power offre scrupuleusement le même volume de chargement que les versions essence ou diesel. Avec la version 5 réservoirs (disponible sur demande), l'autonomie peut atteindre 750 km, dont 450 km alimentés au gaz naturel.



Version Cargo Maxi avec un réservoir de gaz naturel supplémentaire (opt 422)





START&STOP

Le système provoque la coupure automatique du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, avec la boîte de vitesses au point mort et la pédale d'embrayage relâchée, et redémarrage automatique par une simple pression sur l'embrayage. **Vous pourrez également désactiver le Start&Stop à tout moment en appuyant sur le bouton du tunnel central.**

DPF

Le système DPF, qui équipe toutes les motorisations diesel Euro 5, réduit les émissions de particules.

-CONSOMMATION
-CO_2



DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS DE PLAISIR DE CONDUITE

Votre lieu de travail n'a jamais été aussi confortable. Le Nouveau Doblò Cargo est équipé de suspensions arrière Bi-link à roues indépendantes offrant un confort digne d'une berline et la meilleure capacité de chargement de sa catégorie. Grâce à la modularité de ses composants, la suspension est calibrée en fonction de la mission du véhicule. Sur les versions Combi, elle est optimisée afin de garantir un maximum de confort et de maniabilité. Sur les versions de transport des marchandises, elle offre un excellent comportement dynamique, beaucoup d'espace (grâce à une largeur de 1.230 mm entre les passages de roue) et une capacité de chargement record (jusqu'à 1.000 kg de charge utile et 1.450 kg de chargement max. admis sur l'essieu).

SUSPENSIONS ARRIÈRE BI-LINK !

TARAGES SPECIFIQUES



Versions standard (charge utile 750 kg)
- Meilleur rapport entre poids et prestations
- Set up spécifique pour un excellent comportement dynamique



Versions Maxi et charge majorée (1.000 kg)
- 1.450kg de charge maximale autorisée
- Bras longitudinaux et barres transversales spécifiques
- Barres anti-roulis et set up spécifique offrant des prestations dynamiques excellentes quelles que soient les conditions de chargement



Versions Combi
- Barre anti-roulis et tarage spécifique
- Comfort et handling maximal en toute situation de conduite

DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS DE CONFORT

Montez à bord du nouveau Doblò Cargo et installez-vous confortablement sur ses sièges. Regardez autour de vous : vous serez surpris par l'organisation **et la fonctionnalité de son intérieur**. Toutes les commandes sont à portée de main et les espaces de rangement pour vos documents et effets personnels ne manquent pas. **A l'intérieur du Nouveau Doblò Cargo, il y a de la place pour tout et pour tous**.

1 Grand espace de rangement à l'intérieur des portes avant. Rétroviseurs extérieurs à double parabole.
2 Pince porte-documents pouvant se refermer.
3 Compartiment de rangement sous le rembourrage du siège passager.
4 Bac de rangement sous le siège passager (opt 295).
5 Tablette de rangement (opt 835).

1


2


3


4


5

Travailler est un plaisir

DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS DE TECHNOLOGIE

Dans le Doblo Cargo, la technologie de pointe se met au service de la facilité. Pendant vos déplacements, sécurité et détente sont au rendez-vous avec **Blue&Me™**, le système qui vous permet d'utiliser votre téléphone portable **en mains libres** et d'écouter la musique d'un lecteur MP3 sans même lâcher le volant. De plus, vous pouvez télécharger sur le site **www.fiat.com/ecoDrive** avec Blue&Me™ le nouveau programme **eco:Drive™ Professional** (désormais également disponible pour Smartphones avec l'app gratuite eco:Drive Mobile), pour une conduite encore plus écologique et économique. Et pour que vous soyez toujours sûr de votre chemin, le Doblo Cargo vous offre aussi Blue&Me TomTom LIVE 1000, le système de navigation portable à écran tactile couleurs dernier cri qui vous permet de programmer votre destination et d'afficher les informations relatives au parcours de manière simple et rapide. La technologie Blue&Me TomTom LIVE inclut le service HD Traffic qui identifie le meilleur itinéraire en toute confiance, donne accès à une base de données de radars fixes et mobiles, ainsi qu'à la météo et à une recherche locale d'informations. La mise à jour s'effectue toutes les deux minutes, afin de suivre votre parcours en temps réel. Les services LIVE sont gratuits pendant un an.





1 Contrôles radio et GSM au volant (opt 245)
2 Radio avec lecteur MP3 (opt 41A) de série sur la version SX (disponible avec le système Blue&Me™).
3 Port USB et Aux-In compatible avec les appareils audio MP3 (opt 65W).
4 Blue&Me Tom Tom Live 1000.
5 eco:Drive™ Professional : pour une conduite encore plus écologique et économique.

Blue&Me™-TomTom® portable avec écran tactile !



5

DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS DE SÉCURITÉ

La sécurité sur le lieu de travail est une priorité à bord du Nouveau Doblò Cargo. Le véhicule offre un niveau de protection très élevé tant pour le conducteur que pour les passagers grâce à sa coque à déformation programmée conçue pour absorber efficacement les éventuels chocs en toute sécurité (structure rigide des zones avant et arrière de l'habitacle à haute capacité d'absorption d'énergie). Le Doblo Cargo est **richement équipé en systèmes de sécurité active**. Un système d'antiblocage des freins (**ABS**) à 4 capteurs et la répartition électronique du freinage (**EBD**) sont fournis de série. Le contrôle électronique de stabilité (**ESP**) est disponible sur demande et inclut l'assistance hydraulique au freinage (**HBA**), le contrôle de traction (**ASR, MSR**) et l'assistance au démarrage en côte (**Hill Holder**). **Avec le Doblo Cargo, vous gagnez aussi en sécurité**.

SÉCURITÉ OPTIMALE



Voilà mon équipe. Pour eux j'exige le maximum de sécurité, même lors des déplacements.



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ PASSIVE :

- Système FPS (Fire Prevention System)
- Coque à déformation programmée
- Airbags conducteur, passager et latéraux avant (protection de la tête et du thorax)
- Ligne de direction avec colonne télescopique et protection genoux
- Ceintures de sécurité à trois points, réglables en hauteur

DOBLÒ CARGO

FOURGON STANDARD

Polyvalente, robuste et agile, la version fourgon du Doblo Cargo à empattement court et toit bas est la partenaire idéale de nombreuses activités. Pratique et fonctionnelle en toutes circonstances, elle se targue en outre de posséder une capacité et une facilité de chargement exceptionnelles. 6 crochets d'amarrage fixés au plancher vous permettent d'arrimer solidement vos charges et les plafonniers des parois garantissent un éclairage efficace dans le compartiment de chargement.

VERSIONS DISPONIBLES



Fourgon tôlé



Fourgon semi-vitré



Fourgon tôlé
avec 1 porte latérale coulissante



Fourgon semi-vitré
avec 1 porte latérale coulissante



Fourgon tôlé
avec 2 portes latérales coulissantes



Fourgon semi-vitré
avec 2 portes latérales coulissantes



Portes arrière
avec 2 battants tôlés asymétriques



Fenêtre arrière (opt. 585)
Disponible avec porte arrière avec 2 battants tôlés ou vitrés



Portes arrière
avec 2 battants vitrés asymétriques (dégivrage et essuie-glace)



Hayon
basculant vitré (dégivrage et essuie-glace)



Pratique

Dimensions extérieures (mm)

Empattement	2.755
Longueur	4.390
Largeur	1.832
Hauteur	1.845

Dimensions du compartiment de chargement (mm)

Longueur	1.820-3.050*
Largeur min-max	1.518-1.714
Hauteur	1.305
Largeur entre les passages de roue	1.230
Hauteur du seuil de chargement	545

Volumétrie	3.4 - 3.8* m^3
Charge utile (y compris le conducteur)	750-1.000 kg**

*avec siège passager rabattu
**charge utile accrue avec l'option 943



DOBLÒ CARGO

FOURGON MAXI

Si pour votre activité les dimensions comptent vraiment, alors choisissez le nouveau fourgon Maxi. Plus long de 35 cm, il offre un espace interne et une volumétrie record. L'espace de chargement est facilement accessible grâce au seuil de chargement bas et aux larges portes arrière pouvant s'ouvrir jusqu'à 180°.



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	3.105
Longueur	4.740
Largeur	1.832
Hauteur	1.880

Dimensions du compartiment de chargement (mm)

Longueur	2.170-3.400*
Largeur min-max	1.518-1.714
Hauteur	1.305
Largeur entre les passages de roue	1.230
Hauteur du seuil de chargement	545
Volumétrie	4.2 - 4.6* m^3
Charge utile (y compris le conducteur)	1.000 kg

*avec option siège passager rabattu

VERSIONS DISPONIBLES



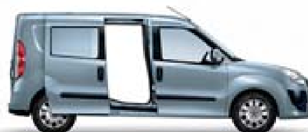
Fourgon tôlé
avec 1 porte latérale coulissante



Fourgon tôlé
avec 2 portes latérales coulissantes



Fourgon semi-vitré
avec 1 porte latérale coulissante



Fourgon semi-vitré
avec 2 portes latérales coulissantes



Portes arrière
avec 2 battants tôlés asymétriques



Portes arrière
avec 2 battants vitrés asymétriques



Hayon
basculant vitré (dégivrage et essuie-glace)



Le transport d'objets très longs n'est plus un problème avec le Nouveau Doblò Maxi !

DOBLÒ CARGO

FOURGON TOIT SURÉLEVÉ

Spécialement dédié à ceux qui ont besoin d'un véhicule tout à la fois spacieux, compact et maniable. le Nouveau Doblò Cargo Toit surélevé offre 25 cm de hauteur en plus et une volumétrie de 0,6 m³ en plus par rapport à la version standard, sans modifier l'encombrement au sol.

VERSIONS DISPONIBLES


Fourgon tôlé


Fourgon semi-vitré


Fourgon tôlé
avec 1 porte latérale coulissante


Fourgon semi-vitré
avec 1 porte latérale coulissante vitrée


Fourgon tôlé
avec 2 porte latérale coulissante


Fourgon semi-vitré
avec 2 porte latérale coulissante vitrée


Portes arrière
avec 2 battants tôlés asymétriques


Portes arrière
avec 2 battants vitrés asymétriques (dégivrage et essuie-glace)

Mes plantes ont besoin d'un environnement idéal, y compris pendant le transport. Le Doblo Cargo Toit Surélevé leur donne tout l'espace dont elles ont besoin... Et à moi aussi.



+ Haut

Dimensions extérieures (mm)

Empattement	2.755
Longueur	4.390
Largeur	1.832
Hauteur	2.125

Dimensions du compartiment de chargement (mm)

Longueur	1.820-3.050*
Largeur	1.518-1.714
Hauteur	1.550
Largeur entre les passages de roue	1.230
Hauteur du seuil de chargement	545

Volumétrie	4.0-4.4* m^3
Charge utile (y compris le conducteur)	750-1.000 kg**

*avec siège passager rabattu
**charge utile accrue avec l'option 943

DOBLÒ CARGO

FOURGON XL

Il n'y a pas de limites à la grandeur, et le Doblo Cargo XL le prouve en combinant la longueur du Maxi et la hauteur du Toit Surélevé : de quoi charger à l'aise même les objets les plus volumineux grâce à un compartiment (longueur 2,17 m, largeur 1,71 m, hauteur 1,55 m) conçu pour transporter jusqu'à une tonne.

+ extra large

Dimensions extérieures (mm)

Empattement	3.105
Longueur	4.740
Largeur	1.832
Hauteur	2.125

Dimensions du compartiment de chargement (mm)

Longueur	2.170/3.400*
Largeur	1.518/1.714
Hauteur	1.550
Largeur entre les passages de roue	1.230
Hauteur du seuil de chargement	545

Volumétrie	5.0 m^3/5.4* m^3
Charge utile (y compris le conducteur)	1.000 kg

*avec siège passager replié

VERSIONS DISPONIBLES



Fourgon tôlé
avec 1 porte coulissante latérale



Fourgon semi-vitré
avec 1 porte vitrée coulissante latérale



Fourgon tôlé
avec 2 portes coulissantes latérales



Fourgon semi-vitré
avec 2 portes coulissantes latérales



Porte arrière
avec 2 battants tôlés



Porte arrière
avec 2 battants vitrés







1 Compartiment de rangement au-dessus du toit de la cabine.
2 Logos XL.
3 Plafonnier et lampe électrique amovible rechargeable.



DOBLÒ CARGO
WORK UP

Un allié indéfectible pour votre travail, **conçu, fabriqué et garanti entièrement par Fiat** : le Doblo Work-Up est idéal pour travailler dans les centres urbains et partout où vous avez besoin d'un véhicule compact et maniable en toutes circonstances. Agile et robuste, le Doblo Work Up supporte de lourdes charges et circule à l'aise dans les rues de la ville. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Le Doblo Work Up est sans rival, avec sa longueur totale de 4,96 m et sa capacité de chargement remarquable (jusqu'à 1 000 kg de charge utile et jusqu'à 1 450 kg de charge maximale autorisée sur l'essieu arrière). Sa caisse équipée d'une plateforme en contreplaqué constitue sa véritable force : avec 2,3 m de long, 1,82 m de large et 4,2 m² de surface, elle peut charger jusqu'à 3 europalettes ou 33 caisses de fruits.



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	3.105
Longueur	4.965
Largeur	1.872
Hauteur	2.049

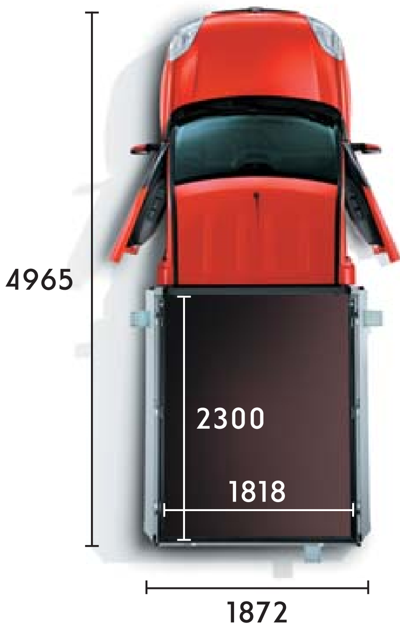
Dimensions du compartiment de chargement (mm)

Longueur	2.300
Largeur	1.818
Hauteur cloison latérale	368
Hauteur du seuil de chargement	545
Surface de chargement	4.2 m²

Charge utile avec chauffeur	1.000 kg



1 Les marches se replient dans les parois latérales.
2 Leviers de déverrouillage pour replier les parois latérales.
3 Crochets d'amarrage aux parois latérales.
4 Marchepieds latéraux.
5 Compartiment de rangement externe verrouillable pouvant accueillir des outils ayant jusqu'à 2 mètres de long.
6 Rangement pour pince de fixation du chargement.



DOBLÒ CARGO

FOURGON CHÂSSIS-CABINE AVEC PLANCHER

Le Nouveau Doblò Cargo châssis-cabine avec plancher est prévu pour que vous puissiez l'aménager en fonction de vos exigences professionnelles. Il est disponible avec empattement court ou long et peut être transformé selon le type de véhicule dont vous avez besoin. Par exemple, en chambre froide, en benne fixe ou basculante, en petit camping-car, etc. Sa charge utile, les dimensions du châssis et les solutions structurelles et électriques qu'il propose rendent tout choix de transformation envisagée simple à réaliser.

VERSIONS DISPONIBLES


Châssis-cabine avec plancher


Châssis-cabine avec plancher Maxi




1


2


3


4

1 Points d'ancrage dans la cabine et sur la plateforme, une configuration optimale pour tous les types de caisses.
2 Prise Transformer - interface électrique permettant de connecter les équipements de la caisse (opt. 081).
3 Roue de secours accessible depuis l'arrière et compatible avec la plupart des caisses (opt. 980).
4 Pré-équipement d'éclairage avec câble extra-long et feux arrière (opt. 4EA).

1



RECORD DE CHARGE ADMISE SUR LES ESSIEUX

Dimensions extérieures (mm)	Standard	Maxi
Empattement	2.755	3.105
Longueur carrossable	2.285	2.795
Largeur carrossable	1.870	1.870
Poids (kg)		
Portée max	2.494	2.505
Charge max. admise sur l'essieu AV	1.120	1.120
Charge max. admise sur l'essieu AR	1.450	1.450



DOBLÒ CARGO
COMBI

5 sièges confortables et une capacité de chargement allant jusqu'à 453 kilos. Voilà ce que vous offre le Doblo Combi. Le véhicule idéal pour transporter à la fois des passagers et des marchandises. Le Doblo Combi est disponible en empattement court ou en versions Maxi et XL.

VERSIONS DISPONIBLES



Combi
avec 2 portes coulissantes latérales



Combi Maxi
avec 2 portes coulissantes latérales



Combi XL
avec 2 portes coulissantes latérales



Combi semi-vitré
avec 2 portes vitrées coulissantes latérales et une troisième vitre tôlée (opt. 526)



Combi Maxi semi-vitré
avec 2 portes vitrées coulissantes latérales et une troisième vitre tôlée (opt. 526)



Combi XL semi-vitré
avec 2 portes vitrées coulissantes latérales et une troisième vitre tôlée (opt. 526)



Porte arrière
avec 2 battants vitrés



Porte arrière
avec 2 battants tôlés (opt. 516)



Hayon arrière
vitré basculant



Porte arrière
avec 2 battants vitrés





1 Les sièges arrière très confortables peuvent accueillir jusqu'à 3 passagers. Banquette pouvant être fractionnée 60-40.

2 3 Plage arrière rigide disponible seulement avec empattement court. Elle peut supporter jusqu'à 70 kg en position intermédiaire et 40 kg en position haute.

+ Spacieux

Dimensions extérieures (mm)

	Standard	Maxi	XL
Empattement	2.755	3.105	3.105
Longueur	4.390	4.740	4.740
Largeur	1.832	1.832	1.832
Hauteur	1.845	1.880	2.125

Dimensions du compartiment à bagages (en mm)

Longueur	950	1.300	1.300
Largeur max.	1.195	1.261	1.261
Largeur entre passages de roues	1.120	1.230	1.230
Niveau tablette arrière	600	600	600
Hauteur max.	1.250	1.250	1.495

	Standard	Maxi	XL
Volume (litres)	790 / 3.200	1.050 / 4.000	1,050 / 4.800
Charge utile (nbre pers. + kg)	5p + 363 5p + 253 Avec Natural Power	5p + 453	5p+453



AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS D'ACCESSOIRES

Barres porte-tout, barres longitudinales et transversales prédisposées aux portages spéciaux, plancher avec plate-forme extractible pour faciliter le passage des charges par les portes latérales et une rampe de chargement AR d'une charge utile de 250 kg. Il ne s'agit là que de quelques-uns **des outils disponibles, indispensables pour transformer le Nouveau Doblò Cargo en votre meilleur assistant.**





1


2


3


4

1 Barres de toit en acier avec rouleau de chargement pour soulever des charges de 100 kg
2 Revêtement du plancher : il protège l'espace de chargement des chocs et des saletés. Lavable et imperméable.
3 Crochet de remorquage extractible, escamotable, pouvant être installé en un minimum de temps.
4 Portage spécial échelle et tuyaux. Ce système permet d'arrimer plus facilement votre matériel sur les barres de toit et de le décharger tout aussi aisément.

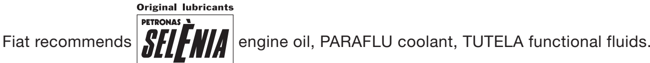
DOBLÒ CARGO

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	95 MPI	120 T-Jet	120 T-Jet Natural Power	90 Multijet	90 Multijet Comfort-Matic	100 / 105 Multijet	135 Multijet Power
Moteur							
Nbre de cylindres	disposition 4 en ligne, transversal avant	disposition 4 en ligne, transversal avant	disposition 4 en ligne, transversal avant	disposition 4 en ligne, transversal avant	disposition 4 en ligne, transversal avant	disposition 4 en ligne, transversal avant	disposition 4 en ligne, transversal avant
Cylindrée (cm³)	1.368	1.368	1.368	1.248	1.598	1.598	1.956
Émissions	Euro 5 / Euro 5 avec Start&Stop	Euro 5	Euro 5	Euro 5 avec DPF / Euro 5 avec DPF et Start&Stop	Euro 5 avec DPF et Start&Stop	Euro 5 avec DPF / Euro 5 avec DPF et Start&Stop	Euro 5 avec DPF et Start&Stop
Taux de compression	11:1	9.8:1	9.8:1	16.8:1	16.5:1	16.5:1	16.5:1
Couple max. CE: kW (HP) à t/m	70 (95) 6.000	88 (120) 5.000	88 (120) 5.000	66 (90) 4.000	66 (90) 4.000	73/77 (100/105) 4.000	99 (135) 3.500
Couple CE max.: Nm (kgm) t/m	127 (12.9) 4.500	206 (21.0) 2.000	206 (21.0) 2.000	200 (20.4) 1.500	200 (20.4) 1.500	290 (29.6) 1.500	320 (32.6) 1.500
Système (entraînement)	DOHC (courroie crantée) à poussoirs hydrauliques 4 soupapes par cylindre			DOHC (à chaîne) à poussoirs hydrauliques et 4 soupapes par cylindre	DOHC (courroie crantée) à poussoirs hydrauliques 4 soupapes par cylindre		
Carburant	essence (EN 228)	essence (EN 228)	essence (EN 228) / GNV	diesel (EN 590)	diesel (EN 590)	diesel (EN 590)	diesel (EN 590)
Alimentation	Injection électronique multipoint (MPI), séquentielle, phasée, avec système returnless	Injection électronique multipoints (MPI), séquentielle, phasée, turbo et intercooler, avec système returnless	Injection électronique phasée séquentielle Multipoint (MPI), injection spécifique GNV, turbo et intercooler, avec système returnless	Injection directe Common Rail Multijet II avec contrôle électronique, turbo et intercooler	Injection directe Multijet Common Rail à contrôle électronique, turbo et intercooler	Injection directe Multijet Common Rail à contrôle électronique, turbo et intercooler	Injection directe Multijet Common Rail à contrôle électronique, turbo et intercooler
Allumage	électronique, statique, intégrée à l'injection	électronique, statique, intégrée à l'injection	électronique, statique, intégrée à l'injection	par compression	par compression	par compression	par compression
Transmission							
Transmission	avant	avant	avant	avant	avant	avant	avant
Embrayage	à sec, lamelle unique à engagement de la coupole ressort et fonctionnement hydraulique	à sec, lamelle unique à engagement de la coupole ressort et fonctionnement hydraulique	à sec, lamelle unique à engagement de la coupole ressort et fonctionnement hydraulique	à sec, lamelle unique à engagement de la coupole ressort et fonctionnement hydraulique	à sec, lamelle unique avec activation hydroélectrique	à sec, lamelle unique à engagement de la coupole ressort et fonctionnement hydraulique	à sec, lamelle unique à engagement de la coupole ressort et fonctionnement hydraulique
Boîte de vitesse: nombre de rapports	5 + R	6 + R	6 + R	5 + R	5 + R avec système de contrôle électrohydraulique à gestion électronique	6 + R	6 + R
Direction							
Système	crémaillère et pignon à direction assistée hydraulique	crémaillère et pignon à direction assistée hydraulique	crémaillère et pignon à direction assistée hydraulique	crémaillère et pignon à direction assistée hydraulique	crémaillère et pignon à direction assistée hydraulique	crémaillère et pignon à direction assistée hydraulique	crémaillère et pignon à direction assistée hydraulique
Rayon de braquage (de trottoir à trottoir)	11.2/12.5 (Maxi)	11.2/12.5 (Maxi e XL)	11.2/12.5 (Maxi)	11.2/12.5 (Maxi)	11.7 / 13 (Maxi e XL)	11.2/12.5 (Maxi e XL)	11.2/12.5 (Maxi e XL)
Système de freins - D (disque autoventilé) - T (tambour)							
Système	hydraulique à 2 circuits croisés et indépendants			hydraulique à 2 circuits croisés et indépendants			
Avant: ø (mm)	D 305	D 305	D 305	D 284 - D 305 (Maxi et charge utile augmentée)	D 284 - D 305 (Maxi et charge utile augmentée)	D 284 - D 305 (Maxi et charge utile augmentée)	D 305
Arrière: ø mm	T 254	T 254	T 254	T 228 - T 254 (Maxi, charge utile augmentée et Combi)	T 228 - T 254 (Maxi, charge utile augmentée et Combi)	T 228 - T 254 (Maxi, charge utile augmentée et Combi)	T 254
Servofrein: ø	10”	10”	10”	10”	10”	10”	10”
Suspension							
Avant	indépendant, type MacPherson avec bras inférieurs triangulés attachés à une traverse auxiliaire, amortisseurs hydrauliques télescopiques, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice			indépendant, type MacPherson avec bras oscillants ancrés, amortisseurs hydrauliques télescopiques, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice			
Arrière	A roues indépendantes bi-link, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopique à double calibrage et barre stabilisatrice (selon version)	A roues indépendantes bi-link, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopique à double calibrage et barre stabilisatrice	A roues indépendantes bi-link, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopique à double calibrage et barre stabilisatrice	A roues indépendantes bi-link, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopique à double calibrage et barre stabilisatrice (selon version)	A roues indépendantes bi-link, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopique à double calibrage et barre stabilisatrice (selon version)	A roues indépendantes bi-link, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopique à double calibrage et barre stabilisatrice (selon version)	A roues indépendantes bi-link, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopique à double calibrage et barre stabilisatrice (selon version)
Roues							
Pneus	195/60 R 16	195/60 R 16	195/60 R 16	185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi et charge utile augmentée)	185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi et charge utile augmentée)	185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi et charge utile augmentée)	195/60 R 16
Système électrique (12 V)							
Capacité batterie (Ah)	40/50/60/63/72	50/60	50/60	50/63/70/72	60/70/72	60/70/72	72
Alternateur (A)	70/90/105/120	105/120	105/120	70/90/120	100/120/150	100/120/150	100/120/150

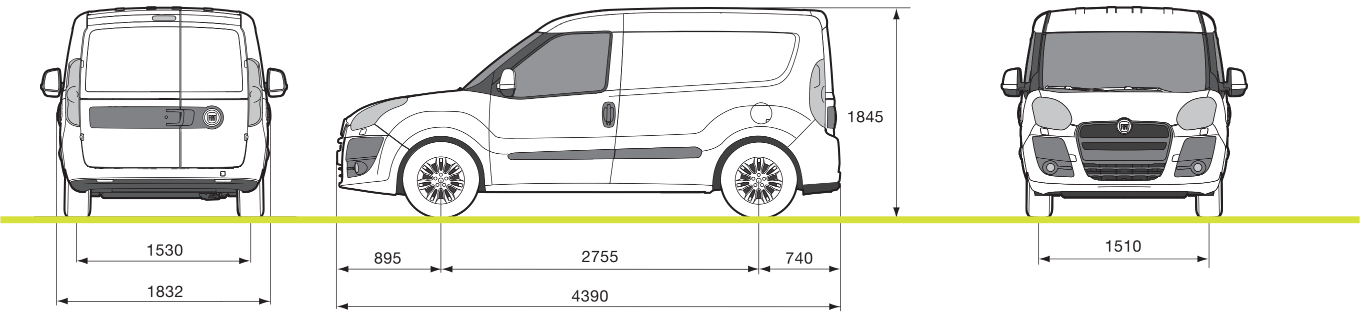
Ravitaillement			**Euro 5 - Essence**	**Euro 5 - GNV**							
Capacité du réservoir (litres)	60		60	60	95l/16.15 kg * 130l/22.1 kg **	60		60	60		60
Performances et consommation - Cargo empattement court 750 kg charge utile	**Euro 5**	**Euro 5 avec Start&Stop**	**Euro 5**	**Euro 5 - Essence■**	**Euro 5 - GNV■**	**Euro 5 avec DPF**	**Euro 5 avec DPF et Start&Stop**	**Euro 5 avec DPF et Start&Stop**	**Euro 5 avec DPF**	**Euro 5 avec DPF et Start&Stop**	**Euro 5 avec DPF et Start&Stop**
Vitesse maxi (km/h)	161	161	172	172	172	156	158	158	164	164	179
Consommation mixte (l/100 km)	7.3	7.0	7.2	7.4	4.9 ▼	5.0	4.8	4.9	5.4	5.2	5.6
Émissions CO_2 (g/km)	169	163	169	173	134	133	126	130	143	136	148

▼ (kg/100 km)   * 4 cylindres   ** 5 cylindres   ■ valeurs pour le Cargo empattement court charge utile 1 000 kg

Fiat recommends  engine oil, PARAFLU coolant, TUTELA functional fluids.

DOBLÒ CARGO

STANDARD EMPATTEMENT COURT



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	2755
Longueur	4390
Largeur	1832
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maximum (à vide)	1845
Porte-à-faux avant	895
Porte-à-faux arrière	740

Porte arrière (mm)

Largeur	1231
Hauteur	1250

Porte latérale coulissante (mm)

Largeur	700
Hauteur	1175

Espace de chargement (mm)

Longueur	1820
Largeur Min.-max.	1714 (1518)
Largeur entre passages de roues	1230
Hauteur	1305
Seuil de chargement (à vide)	545

Capacité de chargement (m³)

Volume utile	3.4 - 3.8*

Masses

	Fourgon standard					Fourgon charge utile augmentée						
Motorisations	95 MPI	90 Multijet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power	95 MPI	120 T-Jet	90 Multijet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power	120 T-Jet Natural Power
Poids véhicule▲ (tare) (kg)	1240	1270	1310	1310	1350	1260	1400	1290	1330	1330	1370	1450
Charge utile, avec conducteur (kg)	750	750	750	750	750	900	1000	1000	1000	1000	1000	980
PTAC (kg)	1990	2020	2060	2060	2100	2160	2325	2290	2330	2330	2370	2430
Poids max. remorquable (kg)	1000	1000	1300	1300	1500	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1000

Consommation - Émissions — **Fourgon standard**

Motorisations	95 MPI		90 Multijet		90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet		135 Multijet Power
	E5	E5 S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S
Carburant	essence	essence	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Consommation urbaine (l/100 km)	9.9	9.2	6.5	5.9	5.5	6.7	6.1	6.5
Consommation extra-urbaine (l/100 km)	5.8	5.7	4.2	4.2	4.6	4.7	4.6	5.1
Consommation mixte (l/100 km)	7.3	7.0	5	4.8	4.9	5.4	5.2	5.6
Émissions CO_2 (g/km)	169	163	133	126	130	143	136	148

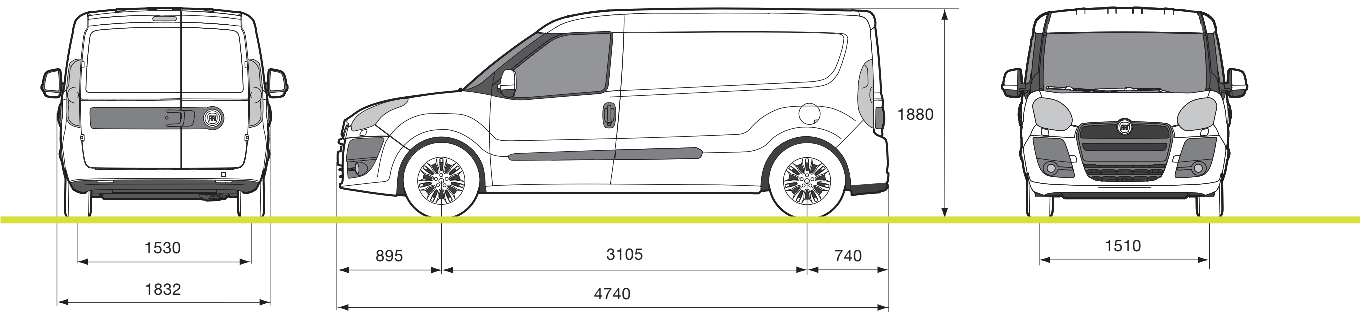
Consommation - Émissions — **Fourgon charge utile augmentée**

Motorisations	95 MPI		120 T-Jet	90 Multijet		90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet		135 Multijet Power	120 T-Jet Natural Power	
	E5	E5 S&S	E5	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5	
Carburant	essence	essence	essence	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	essence	GNV
Consommation urbaine (l/100 km)	10.4	9.7	9.5	6.5	5.9	5.6	6.8	6.2	6.5	9.7	6.5▼
Consommation extra-urbaine (l/100 km)	5.8	5.9	5.9	4.2	4.2	4.7	4.7	4.6	5.1	6.1	4.0▼
Consommation mixte (l/100 km)	7.5	7.3	7.2	5	4.8	5.0	5.5	5.2	5.6	7.4	4.9▼
Émissions CO_2 (g/km)	174	168	169	133	126	133	144	137	148	173	134

* Avec siège passager rabattu et cloison tournante.
▲ En ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires.
▼ (kg/100 km)

DOBLÒ CARGO

MAXI



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	3105
Longueur	4740
Largeur	1832
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maximum (à vide)	1880
Porte-à-faux avant	895
Porte-à-faux arrière	740

Porte arrière (mm)

Largeur	1231
Hauteur	1250

Porte latérale coulissante (mm)

Largeur	700
Hauteur	1175

Espace de chargement (mm)

Longueur	2170
Largeur Min.-max.	1714 (1518)
Largeur entre passages de roues	1230
Hauteur	1305
Seuil de chargement (à vide)	545

Capacité de chargement (m³)

Volume utile	4.2 - 4.6*

Masses — **Fourgon charge utile augmentée**

Motorisations	95 MPI	120 T-Jet	90 Multijet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power	120 T-Jet Natural Power
Poids véhicule▲ (tare) (kg)	1300	1440	1330	1370	1370	1410	1490/1540■
Charge utile, avec conducteur (kg)	900	1000	1000	1000	1000	1000	980/910■
PTAC (kg)	2200	2365	2330	2370	2370	2410	2470/2450■
Poids max. remorquable (kg)	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1000

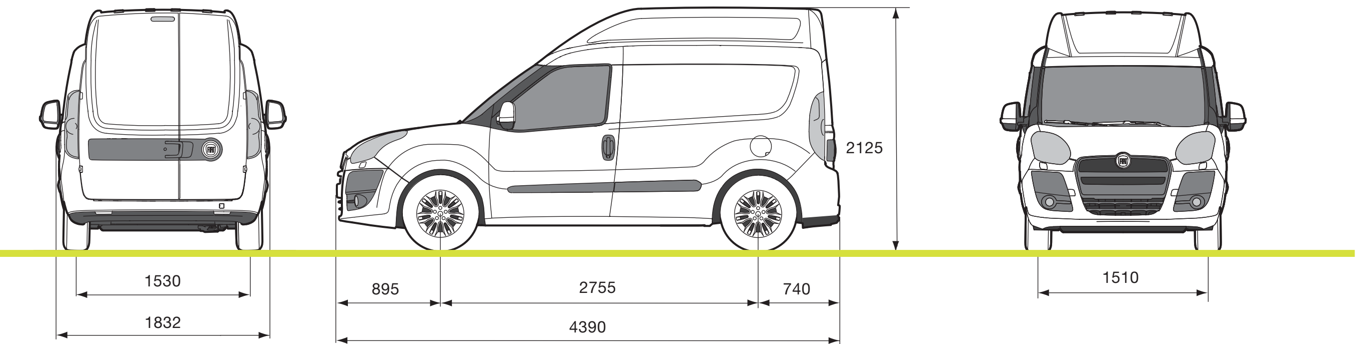
Consommation - Émissions — **Fourgon charge utile augmentée**

Motorisations	95 MPI		120 T-Jet	90 Multijet		90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet		135 Multijet Power	120 T-Jet Natural Power	
	E5	E5 S&S	E5	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5	
Carburant	essence	essence	essence	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	essence	metano
Consommation urbaine (l/100 km)	10.4	9.7	9.5	6.6	6.0	5.6	6.8	6.2	6.5	9.7	6.5▼
Consommation extra-urbaine (l/100 km)	5.8	5.9	5.9	4.3	4.3	4.7	4.7	4.6	5.1	6.1	4.0▼
Consommation mixte (l/100 km)	7.5	7.3	7.2	5.1	4.9	5.0	5.5	5.2	5.6	7.4	4.9▼
Émissions CO_2 (g/km)	174	168	169	136	129	133	144	137	148	173	134

* Avec siège passager rabattu et cloison tournante.
▲ En ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires.
■ With opt. 422 (additional methane tank).
▼ (kg/100 km)

DOBLÒ CARGO

TOIT SURÉLEVÉ EMPATTEMENT COURT



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	2755
Longueur	4390
Largeur	1832
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maximum (à vide)	2125
Porte-à-faux avant	895
Porte-à-faux arrière	740

Porte arrière (mm)

Largeur	1231
Hauteur	1455

Porte latérale coulissante (mm)

Largeur	700
Hauteur	1175

Espace de chargement (mm)

Longueur	1820
Largeur Min.-max.	1714 (1518)
Largeur entre passages de roues	1230
Hauteur	1550
Seuil de chargement (à vide)	545

Capacité de chargement (m^3)

Volume	4.0 - 4.4*

Masses

	Fourgon standard				Fourgon charge utile augmentée					
Motorisations	95 MPI	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power	95 MPI	120 T-Jet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power	120 T-Jet Natural Power
Poids véhicule▲ (tare) (kg)	1260	1330	1330	1370	1280	1420	1350	1350	1390	1470
Charge utile, avec conducteur (kg)	750	750	750	750	900	1000	1000	1000	1000	950
PTAC (kg)	2010	2080	2080	2120	2180	2345	2350	2350	2390	2420
Poids max. remorquable (kg)	1000	1300	1300	1500	1000	1000	1300	1300	1500	1000

Consommation - Émissions — **Fourgon standard**

Motorisations	95 MPI		90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet		135 Multijet Power
	E5	E5 S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S
Carburant	essence	essence	diesel	diesel	diesel	diesel
Consommation urbaine (l/100 km)	10.2	9.4	5.6	7.1	6.3	6.7
Consommation extra-urbaine (l/100 km)	5.9	5.9	5.2	5.1	5.1	5.2
Consommation mixte (l/100 km)	7.5	7.2	5.3	5.8	5.5	5.8
Émissions CO_2 (g/km)	173	167	140	154	146	152

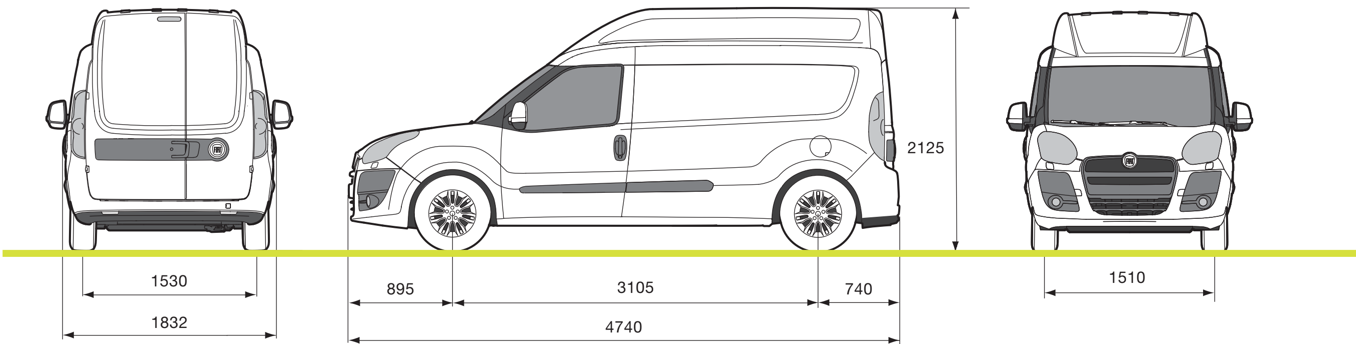
Consommation - Émissions — **Fourgon charge utile augmentée**

Motorisations	95 MPI		120 T-Jet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet		135 Multijet Power	120 T-Jet Natural Power	
	E5	E5 S&S	E5	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5	
Carburant	essence	essence	essence	diesel	diesel	diesel	diesel	essence	GNV
Consommation urbaine (l/100 km)	10.2	9.4	9.5	5.6	7.1	6.3	6.7	9.7	6.5▼
Consommation extra-urbaine (l/100 km)	5.9	5.9	6.4	5.2	5.1	5.1	5.2	6.5	4.2▼
Consommation mixte (l/100 km)	7.5	7.2	7.5	5.3	5.8	5.5	5.8	7.7	5.0▼
Émissions CO_2 (g/km)	173	167	175	140	154	146	152	179	138

* Avec siège passager rabattu et cloison tournante.
▲ En ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires.
▼ (kg/100 km)

DOBLÒ CARGO

FOURGON XL



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	3105
Longueur	4740
Largeur	1832
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maximum (à vide)	2125
Porte-à-faux avant	895
Porte-à-faux arrière	740

Porte arrière (mm)

Largeur	1231
Hauteur	1455

Porte latérale coulissante (mm)

Largeur	700
Hauteur	1175

Espace de chargement (mm)

Longueur	2170
Largeur Min.-max.	1714
Largeur entre passages de roues	1230
Hauteur	1550
Seuil de chargement (à vide)	545

Capacité de chargement (m^3)

Volume	5/5,4*

Masses

Motorisations	120 T-Jet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power
Poids véhicule▲ (tare) (kg)	1455	1460	1460	1500
Charge utile, avec conducteur (kg)	1000	1000	1000	1000
PTAC (kg)	2455	2460	2460	2500
Poids max. remorquable (kg)	1000	1300	1300	1500

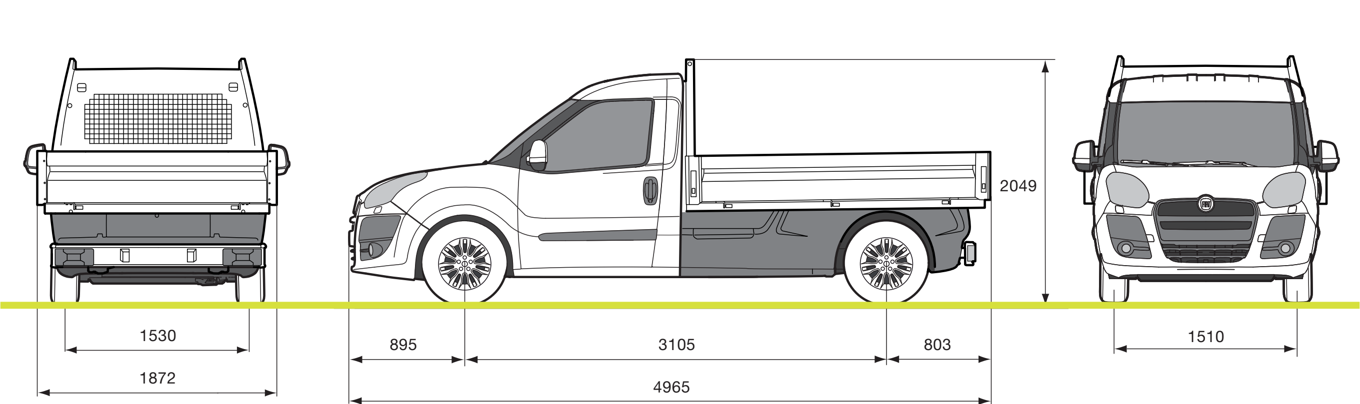
Consommation - Émissions

Motorisations	120 T-Jet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet		135 Multijet Power
	E5	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S
Carburant	essence	diesel	diesel	diesel	diesel
Consommation urbaine (l/100 km)	9,7	5.7	7.1	6.4	6.8
Consommation extra-urbaine (l/100 km)	6,5	5.4	5.4	5.3	5.5
Consommation mixte (l/100 km)	7,7	5.5	6.0	5.7	6.0
Émissions CO_2 (g/km)	179	145	158	150	157

* Avec siège passager rabattu et cloison tournante.
▲ En ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires.

DOBLÒ CARGO

WORK UP



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	3105
Longueur	4965
Largeur	1872
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maximum (à vide)	2049
Porte-à-faux avant	895
Porte-à-faux arrière	803

Espace de chargement (mm)

Longueur	2300
Largeur	1818
Hauteur latérale	368
Seuil de chargement (à vide)	545

Surface (m²)

Surface	4.2

Masses

Motorisations	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power
Poids véhicule▲ (tare) (kg)	1430	1505	1505
Charge utile, avec conducteur (kg)	1000	1000	1000
PTAC (kg)	2430	2505	2505
Poids max. remorquable (kg)	1000	1300	1500

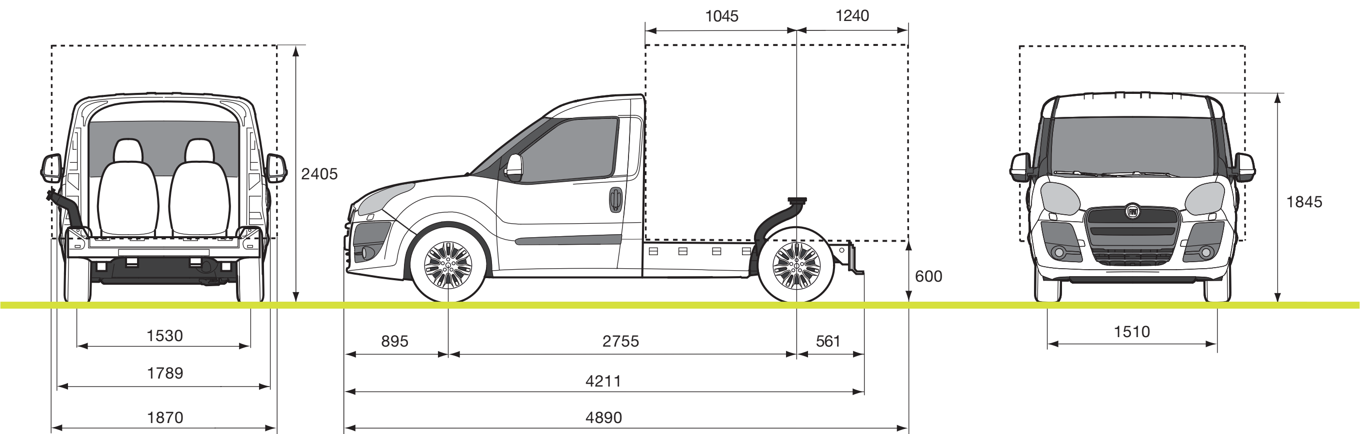
Consommation - Émissions

Motorisations	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet		135 Multijet Power
	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S
Carburant	diesel	diesel	diesel	diesel
Consommation urbaine (l/100 km)	5.7	7.1	6.4	6.8
Consommation extra-urbaine (l/100 km)	5.4	5.4	5.3	5.5
Consommation mixte (l/100 km)	5.5	6.0	5.7	6.0
Émissions CO_2 (g/km)	145	158	150	157

▲ En ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires.

DOBLÒ CARGO

CHÂSSIS-CABINE AVEC PLANCHER EMPATTEMENT COURT



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	2755
Longueur	4211
Largeur	1789
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maximum (à vide)	1845
Porte-à-faux avant	895
Porte-à-faux arrière	561
Hauteur au niveau du châssis (STDA)	600
Distance essieu AR au niveau de la carrosserie (limite saillie quand l'installation est terminée) •	1240
Distance arrière cabine essieu AR	1045

Plateforme (mm)

Longueur de la plateforme	1606
Longueur praticable théorique max. •	2285
Largeur praticable théorique max. •	1870
Hauteur praticable théorique max. •	2405

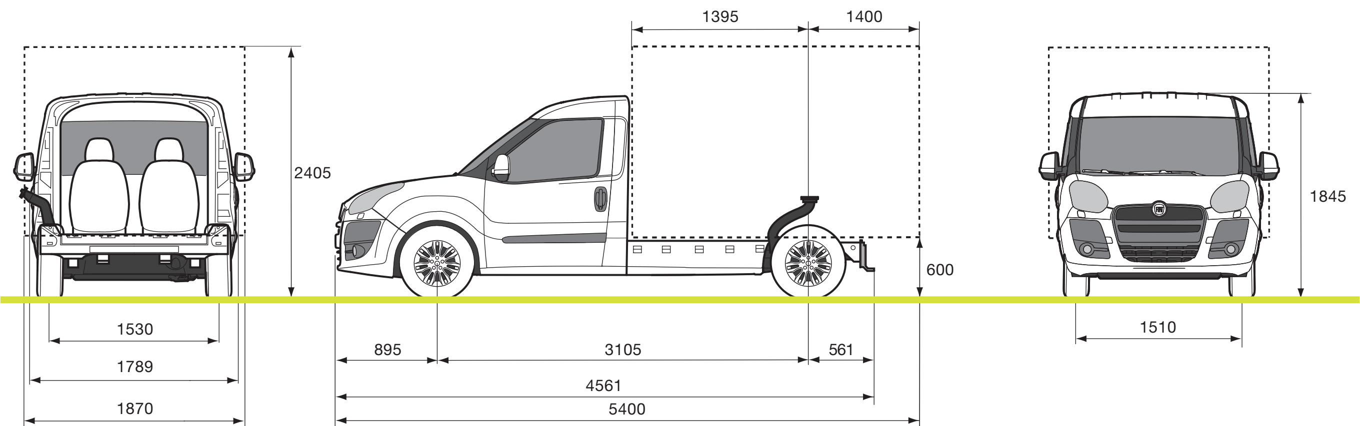
Masses

Motorisations	95 MPI	90 Multijet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power
Poids véhicule▲ (tare) (kg)	1230	1270	1310	1310	1350
PTT (poids total au sol) (kg)	2210	2414	2454	2454	2494
Poids maxi admis essieu AV (kg)	1120	1120	1120	1120	1120
Poids maxi admis essieu AR (kg)	1450	1450	1450	1450	1450
Poids max. remorquable (kg)	1000	1000	1300	1300	1500

• En fonction du type d'équipement et de la répartition des poids sur les essieux.
▲ En ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires.

DOBLÒ CARGO

CHÂSSIS-CABINE AVEC PLANCHER EMPATTEMENT LONG



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	3105
Longueur	4561
Largeur	1789
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maximum (à vide)	1845
Porte-à-faux avant	895
Porte-à-faux arrière	561
Hauteur au niveau du châssis (STDA)	600
Distance essieu AR au niveau de la carrosserie (limite saillie quand l'installation est terminée) •	1400
Distance arrière cabine essieu AR	1395

Plateforme (mm)

Longueur de la plateforme	1956
Longueur praticable théorique max. •	2795
Largeur praticable théorique max. •	1870
Hauteur praticable théorique max. •	2405

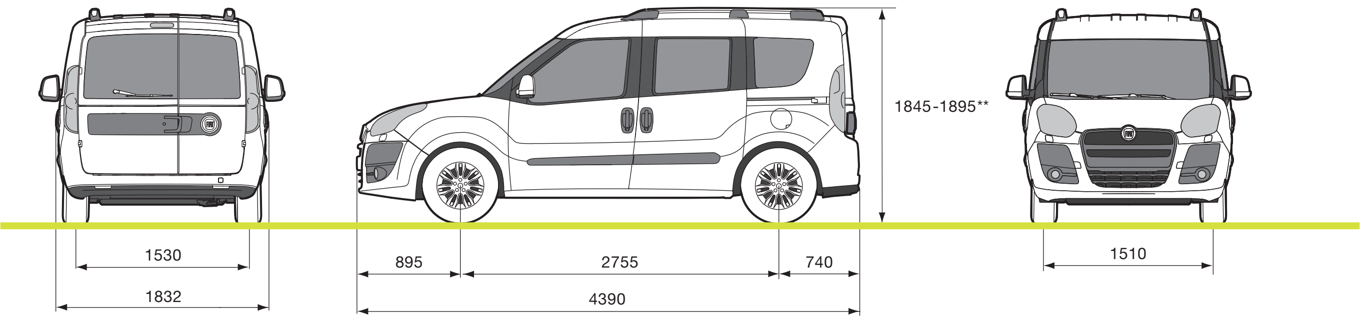
Masses

Motorisations	95 MPI	90 Multijet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power
Poids véhicule▲ (tare) (kg)	1245	1285	1325	1325	1365
PTT (poids total au sol) (kg)	2210	2440	2480	2480	2505
Poids maxi admis essieu AV (kg)	1120	1120	1120	1120	1120
Poids maxi admis essieu AR (kg)	1450	1450	1450	1450	1450
Poids max. remorquable (kg)	1000	1000	1300	1300	1500

• En fonction du type d'équipement et de la répartition des poids sur les essieux.
▲ En ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires.

DOBLÒ CARGO

COMBI EMPATTEMENT COURT



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	2755
Longueur	4390
Largeur	1832
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maximum (à vide)	1845-1895**
Porte-à-faux avant	895
Porte-à-faux arrière	740

Coffre à bagages (mm)

Longueur	950
Largeur minimum	1120
Largeur maximum	1195
Hauteur au niveau plage AR	600
Hauteur maximum	1250

Capacité du compartiment de chargement (Litres)

Volumétrie	790*

Masses

Motorisations	95 MPI	120 T-Jet	90 Multijet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power	120 T-Jet Natural Power ◆
Poids véhicule▲ (tare) (kg)	1350 - 1360 ■	1500 - 1510 ■	1380 - 1390 ■	1420 - 1430 ■	1420 - 1430 ■	1460 - 1470 ■	1540
Charge utile, avec conducteur (kg)	5p + 363 (+ 453 ■)	5p + 378 (+ 468 ■)	5p + 363 (+ 453 ■)	5p + 363 (+ 453 ■)	5p + 363 (+ 453 ■)	5p + 363 (+ 453 ■)	5p + 253 kg
PTT (poids total au sol) (kg)	2060 - 2160 ■	2225 - 2325 ■	2090 - 2190 ■	2130 - 2230 ■	2130 - 2230 ■	2170 - 2270	2140
Poids max. remorquable (kg)	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1000

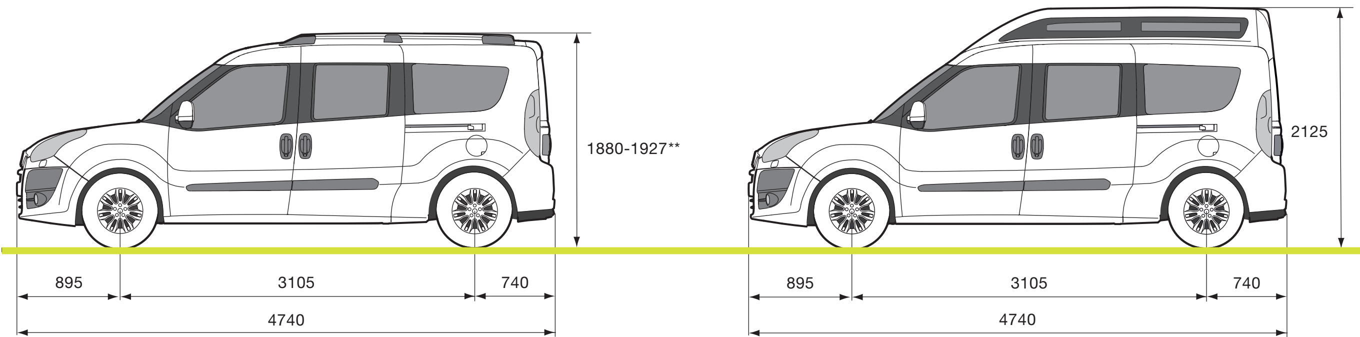
Consommation - Émissions

Motorisations	95 MPI		120 T-Jet	90 Multijet		90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet		135 Multijet Power	120 T-Jet Natural Power	
	E5	E5 S&S	E5	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5	
Carburant	essence	essence	essence	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	essence	GNV
Consommation urbaine (l/100 km)	10	9.3	9.5	6.6	6.0	5.6	6.8	6.1	6.7	9.7	6.5▼
Consommation extra-urbaine (l/100 km)	5.9	5.9	5.9	4.3	4.3	4.7	4.7	4.7	5.1	6.1	4.0▼
Consommation mixte (l/100 km)	7.4	7.2	7.2	5.1	4.9	5.0	5.5	5.2	5.7	7.4	4.9▼
Émissions CO_2 (g/km)	172	166	169	136	129	133	145	138	150	173	134▼

* Avec rangée de sièges rabattus, en l'absence de cloison tubulaire.
▲ En ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires.
■ Suspension renforcée avec l'option 057.
** Barres longitudinales avec l'opt 357.
◆ Version semi-vitrée disponible, homologation type M1.
▼ (kg/100 km)

DOBLÒ CARGO

COMBI MAXI / XL



Dimensions extérieures (mm)	Combi Maxi	XL
Empattement	3105	3105
Longueur	4740	4740
Largeur	1832	1832
Voie avant	1510	1510
Voie arrière	1530	1530
Hauteur maximum (à vide)	1880-1927**	2125
Porte-à-faux avant	895	895
Porte-à-faux arrière	740	740

Coffre à bagages (mm)		
Longueur	1300	1300
Largeur minimum	1191	1191
Largeur maximum	1261	1261
Hauteur au niveau plage AR	600	600
Hauteur maximum	1250	1495

Capacité du compartiment de chargement (Litres)		
Volumétrie	1050*	1050*

Masses	Combi Maxi						Combi XL
Motorisations	95 MPI	120 T-Jet	90 Multijet	90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet	135 Multijet Power	135 Multijet Power
Poids véhicule▲ (tare) (kg)	1400	1540	1430	1470	1470	1510	1600
Charge utile, avec conducteur (kg)	5p + 453	5p + 453	5p + 453	5p + 453	5p + 453	5p + 453	5p + 453
PTT (poids total au sol) (kg)	2200	2265	2230	2270	2270	2310	2400
Poids max. remorquable (kg)	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1500

Consommation - Émissions	Combi Maxi									Combi XL
Motorisations	95 MPI		120 T-Jet	90 Multijet		90 Multijet Comfort-Matic	100 - 105 Multijet		135 Multijet Power	135 Multijet Power
	E5	E5 S&S	E5	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S
Carburant	essence	essence	essence	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Consommation urbaine (l/100 km)	10	9.3	9,7	6.6	6.0	5.7	6.9	6.3	6.7	7.2
Consommation extra-urbaine (l/100 km)	5.9	5.9	6,1	4.3	4.3	4.8	4.9	4.8	5.1	5.5
Consommation mixte (l/100 km)	7.4	7.2	7,4	5.1	4.9	5.1	5.4	5.4	5.7	6.1
Émissions CO_2 (g/km)	172	166	173	136	129	135	148	141	150	161

* Avec rangée de sièges rabattus, en l'absence de cloison tubulaire.
** Barres longitudinales avec l'opt 357.
▲ En ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires.

DOBLÒ CARGO

SERVICES

SERVICES DE GARANTIE



24 mois de garantie avec kilométrage illimité. Assistance d'urgence partout en Europe. Assistance en cas de panne ou d'accident. Remorquage du véhicule jusqu'à un atelier de la marque. Retour des passagers ou poursuite du voyage. Frais d'hôtel. Voiture de remplacement en cas de défaut. Récupération du véhicule réparé. Envoi de pièces à l'étranger.



Total Service est un programme complet d'entretien qui vous permet de travailler et de faire prospérer votre activité sans le moindre souci. Découvrez la meilleure manière de maintenir votre véhicule en parfait état, d'éviter les situations où il est indisponible, et de vous libérer de tous tracas.
Inclus :

- Extension de la garantie contractuelle à 60 mois ;
- Entretiens programmés, y compris toutes les restaurations et tous les remplacements stipulés dans le manuel d'utilisateur ;
- Remplacement gratuit des pièces endommagées par usure par des pièces originales en conditions d'utilisation normales* du véhicule ;
- assistance d'urgence et extension à 5 ans des avantages déjà inclus dans les premiers 24 mois de vie du véhicule : remorquage, atelier mobile, assistance médicale et intervention, même dans les circonstances imprévues les plus courantes telles que panne d'essence, utilisation du mauvais carburant, batterie à plat, pneu crevé, bris ou perte de clés.

* Les remplacements fournis sont spécifiques à l'option kilométrique choisie par le client.



Le programme de garantie Fiat Professional 5 Stelle prolonge les avantages de la garantie contractuelle. Il comporte deux options de 3 et 5 ans, ainsi que trois options kilométriques (90 000/120 000/180 000 km). Fiat Professional 5 Stelle vous donnera droit à tous les services de la garantie 2+, plus une extension de garantie sur les défauts de peinture d'usine. Fiat Professional 5 Stelle, c'est encore plus de valeur pour votre choix.

Fiat Professional InTempo - InForma Fiat Professional
Vous souhaitez préserver les performances de votre véhicule utilitaire en lui garantissant un entretien sans défaut ? Choisissez le programme **InTempo** qui vous offre la possibilité d'acheter 2 à 5 **entretiens programmés** d'avance, ou le programme **InForma** avec quatre solutions différentes **d'entretien exceptionnel** incluant chacune le remplacement correct des pièces les plus sujettes à l'usure (plaquettes ou disques de freins, balais d'essuie-glace, embrayage, etc.) Les avantages sont immédiats et identiques quelle que soit l'option kilométrique que vous choisissez : **20% d'économie sur la liste de prix des pièces originales et la garantie d'une main-d'œuvre qualifiée dans n'importe quel point de service Fiat Professional.**

SERVICE D'ASSISTANCE ET CLIENTÈLE



00 800 342 800 00

CIAO FIAT, Services d'assistance et clientèle
Appelez le n° gratuit* 00 800 342 800 00 pour accéder à tous les services que Fiat Professional a créés pour vous :

Assistance d'urgence (24 heures par jour et 365 jours par an)
Pour : remorquage et pannes en cas de défauts et d'accidents ; information sur le réseau de service ; retour gratuit des passagers (ou poursuite du voyage) ; paiement des frais d'hôtel ; récupération du véhicule réparé ; avances en liquide ; envoi de pièces.

Information (du lundi au samedi de 8 à 20 h) Pour tout ce que vous voulez savoir au sujet de nos modèles (versions, suppléments en options, promotions, prix), nos services et concessions, ou encore pour réserver un essai dans une de nos concessions.

Services à la clientèle (du lundi au samedi de 8 à 20 h)
Pour répondre à toutes vos questions au sujet de votre véhicule et de nos services.

* Appel gratuit depuis les lignes fixes et mobiles. Certains opérateurs mobiles de certains pays européens facturent un forfait à l'appel (voir tarifs appliqués par les opérateurs).

SERVICES FINANCIERS

Quelle que soit votre conception de la mobilité, SAVA répond à vos besoins grâce à des formules de financement et de leasing combinées à des services exclusifs.

Optimisé par



Financement La formule de financement classique, qui vous permet d'étaler votre paiement pour tout ou partie de votre nouveau véhicule sur une période allant de 12 à 72 mois, ou pour partie de votre véhicule d'occasion sur une période allant de 12 à 60 mois.
Leasing Si vous êtes commerçant, indépendant ou si vous dirigez votre propre entreprise, cette solution est celle qui vous convient le mieux, car elle vous permet d'utiliser votre véhicule sans en être propriétaire ni bloquer votre capital : planification efficace des rentrées et sorties, choix de la durée (de 42 à 60 mois) et de l'avance, plus une valeur résiduelle flexible.

LOCATION À LONG TERME

La location à long terme est la solution idéale pour les entreprises et les professionnels qui veulent apprécier pleinement tous les avantages de leur nouveau véhicule sans les inconvénients et les charges liées au fait d'en être propriétaire.
La location à long terme offre de nombreux avantages tangibles :

- elle vous libère des inconvénients de la gestion d'une flotte,
- elle facilite la gestion administrative - un paiement unique pour plus de puissance,
- elle vous offre un partenaire qualifié et un expert en gestion des coûts opérationnels d'une flotte,
- une formule flexible pour la gestion de votre flotte : possibilité d'amendements contractuels,
- la personnalisation des services de location en fonction de vos besoins spécifiques,
- les coûts directs sont connus d'emblée et planifiés sur toute la période de location,
- pas d'immobilisation de votre capital
- déduction des mensualités selon le type d'activité et l'usage du véhicule.

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire local ou rendez-vous sur www.savarent.it.

Optimisé par



SERVICES D'ASSURANCE*

Système de protection par marquage pour un marquage antivol garantissant l'identification de votre véhicule ; police incendie et vol ; pendant toute la durée du contrat, il est possible d'inclure une couverture complète en cas de vol, d'incendie, de désastres naturels, d'événements sociopolitiques et d'actes de vandalisme ; polices F/I et KASKO ; la couverture F/I peut également se combiner avec la police KASKO exclusive incluant le remboursement des dégâts en cas de collision avec un autre véhicule, d'impact contre des obstacles fixes et mobiles, de renversement du véhicule ou de sortie de route. Ces services sont financés à un taux d'intérêt nul pendant toute la durée du contrat.
Solde restant dû Cette assurance flexible inclue dans le programme de financement / prêt SAVA vous libère de l'obligation de payer la valeur résiduelle ou une partie des versements mensuels en cas d'événements soudains et inattendus.

* Dans les limites prévues par les conditions de la police et sauf exceptions mentionnées. Pour plus d'informations, appelez le Centre de Contact au 199.818.203 (du lundi au vendredi de 8 à 18 h) ou rendez-vous sur le site www.sava.it.

PROGRAMMES SPÉCIAUX DE VENTE

Vous souhaitez des solutions de mobilité personnalisées ? Le programme Autonomy s'adresse aux personnes disposant d'une mobilité réduite et propose des niveaux d'équipement spécifiques pour les véhicules de transport de passagers, l'assistance d'urgence et les services financiers. Il offre également une assistance complète pour l'obtention d'un permis de conduire spécial dans les Centres de Mobilité. Appelez le **numéro gratuit 800-838333** pour obtenir des informations complètes à la mesure de vos besoins.



AUJOURD'HUI ENCORE PLUS DE STYLE

Tableaux de bord


Standard Gris - Modèles Cargo et Combi


Standard Bleu - Modèle Combi


SX Bubble Rouge - Modèles Cargo SX et Combi SX


SX Bubble Gris - Modèles Cargo SX et Combi SX

Revêtements sieges


Star Gris 129


Star Rouge 110


Pacman Gris 246/112/233


Pacman Rouge 279/184


Tecnospace Gris 310


Tecnospace Rouge 329


Pierce Gris 228*

Jantes


Jante en tôle 15” avec enjoliveur de roue intégral


Jante en tôle 16" avec enjoliveur de roue intégra


Jante en alliage 15" **opt 108**


Jante en alliage 16" **opt 431**


Jante en alliage 16" **Lineaccessori 50902745**

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

Extérieur		Fourgon	SX fourgon	Chassis cab avec plateforme de chargement	Combi	Combi SX	Workup
Baguettes de protection latérale	927	•	•	•	•	•	•
Deux portes arrière à battants asymétriques tôlés		•	•	–	–	–	–
Portes arrières vitrées à deux battants asymétriques avec dégivrage arrière et essuie-glace arrière	519	◦	◦	–	•/◦ (Maxi)	•/◦ (Maxi)	–
Cache-moyeux intégraux	878	•	•	•	•	•	•
Jantes 15 pouces en alliage	108	◦/– (Maxi)[1]	◦/– (Maxi)[1]	–	◦/– (Maxi)[1]	◦/– (Maxi)[1]	–
Jantes 16 pouces en alliage	431	◦	◦	–	◦	◦	–
Projecteurs antibrouillard	097	◦	◦	◦	◦	•	◦
Feux arrières pour plateau	4EA	–	–	◦	–	–	–
Garde-boues avants/arrières	990	◦	◦	–	◦	◦	–
Garde-boues arrières	197	◦	◦	–	◦	◦	–
Pare-chocs avants/arrières couleur carrosserie	876	◦	◦	◦	◦	•	◦
Kit vitré (section latérale semi-vitrée fixe pour fourgon)	55D	◦	◦	–	–	–	–
Vitre arrière teintée	070	–	–	–	◦	◦	–
Porte latérale coulissante droite	523	◦/• (Maxi)	•	–	•	•	–
Porte latérale coulissante gauche	055	◦	◦	–	•	•	–
Troisième fenêtre tôlée	526	•	•	–	◦	◦	–
Porte arrière à deux battants aveugles pour versions Combi	516	–	–	–	◦	◦	–
Hayon basculant vitré, avec dégivrage et essuie-glace arrière	148	◦	◦	–	◦/• (Maxi)	◦/• (Maxi)	–
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique	041	◦	◦	◦	◦	•	◦
Rétroviseurs extérieurs à commande manuelle	043	•	•	•	•	–	•
Rétroviseurs extérieurs peints	976	◦	•	◦	◦	•	◦
Peinture métallisée	210	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Troisième feu stop		•	•	–	•	•	–
Fenêtre arrière sur le toit du compartiment de charge	585	◦/– (Maxi)	◦/– (Maxi)	–	–	–	–
Toit surélevé	360	◦/• (XL) - (Maxi)	◦/• (XL) - (Maxi)	–	◦/• (XL) - (Maxi)	◦/• (XL) - (Maxi)	–
Jantes 16 pouces en alliage	50902745	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	–
Intérieur							
Échelle de protection conducteur	194	◦	◦	–	–	–	–
Grille de séparation en deux parties basculante	201	◦	◦	–	–	–	–
Paroi de séparation tube fixe pour versions combinées	56K	–	–	–	◦	◦	–
Paroi de séparation métallique fixe	149	•	•	–	–	–	–
Paroi de séparation métallique fixe avec vitre centrale	199	◦	◦	–	–	–	•
Paroi de séparation insonorisée	552	◦	•	–	–	–	•
Tablette écritoire sur tableau de bord	4PS	◦	◦	◦	–	–	◦
Boîte à gants avec volet de fermeture sur tableau de bord	658	◦	•	◦	◦	•	◦
Volant et pommeau du levier de vitesses gainés cuir	320	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Siège conducteur avec accoudoir, réglage lombaire et réglable en hauteur	627	◦	•	◦	◦	•	◦
Siège passager à dossier réglable	297	◦	◦	◦	•	•	•
Siège passager escamotable dans le plancher	4GQ	◦	◦	◦	–	–	◦
Siège passager repliable en tablette	785	–	–	–	◦	◦	–
Siège passager réglable avec compartiment de rangement sous l'assise	295	◦	•	◦	–	–	◦
Siège conducteur chauffant	453	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Siège passager chauffant	452	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sièges arrières rabattables séparément, ceinture de sécurité trois points et appuie-tête	195	–	–	–	•	•	–
Sellerie en similicuir	728	◦	–	◦	–	–	◦
Tapis de protection en PVC de l'espace de chargement	798	◦	•	–	–	–	–
Tapis de protection du compartiment à bagages		–	–	–	•	•	–
Rideau pour compartiment à bagages	104	–	–	–	•	◦/• (Maxi)	–
Étagère rigide réglable pour colis dans compartiment à bagages	209	–	–	–	◦/– (Maxi)	•/– (Maxi)	–
Housses pour sièges	71805886/87	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Déflecteurs latéraux	71805777	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	–
Tapis en caoutchouc/feutre haute densité avec logo Doblo	50902913/15/71805925	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Protection plateforme intérieure PC/PL	50902464/65	Δ	Δ	–	Δ	Δ	–
Protection parois intérieures PC/PL	50902466/2739	Δ	Δ	–	Δ	Δ	–
Grilles de protection intérieures pour vitres de portes arrières	50902929	Δ	Δ	–	Δ	Δ	–

[1] Non disponibles sur: 2.0 MultiJet Power, 1.4 essence et 1.4 Natural Power

• standard ◦ En option – Non disponible Δ Lineaccessori

Fonctionnalité / Électricité		Fourgon	SX fourgon	Chassis cab avec plateforme de chargement	Combi	Combi SX	Workup
Télécommande pour le verrouillage et ouverture des portes	008	◦	•	◦	◦	•	◦
Clé à télécommande supplémentaire	4YV	◦	◦	◦	–	–	◦
Direction assistée	014	•	•	•	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	011	•	•	•	•	•	•
Vitres avant à commande électrique et verrouillage électrique des portes		•	•	•	•	•	•
Vitres arrière électriques	023	–	–	–	◦	•	–
Kit fumeur	989	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Prise 12V sur le tableau de bord		•	•	•	•	•	•
Prise 12V dans le compartiment de chargement	4HG	◦	•	–	•	•	–
Batterie et alternateur renforcés	065	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Prise transformateur	081	◦	◦	◦	–	–	◦
Correcteur d'assiette des phares	048	•	•	•	•	•	•
Plafonnier avec lampe électrique amovible dans le compartiment de chargement	58F	◦	◦	–	–	–	–
Ordinateur de bord		•	•	•	•	•	•
Compte-tours	044	•	•	•	•	•	•
Anneaux de fixation dans le compartiment de chargement		•	•	–	•	•	•
Barres de toit longitudinales	357	◦	◦	–	◦	◦	–
Barres de chargement longues (dans le compartiment de chargement)	983	◦	◦	–	–	–	–
Climatisation automatique	140	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Climatisation manuelle	025	◦	•	◦	◦	•	◦
Sonde de température extérieure	5BY	◦	◦	◦	◦	•	◦
Chauffage PTC pour moteurs diesel	52Y	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Régulateur de vitesse	416	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Réservoir gaz naturel supplémentaire	422	◦ (Maxi▲)	◦ (Maxi▲)	–	–	–	–
Kit de réparation de pneus de type Fix&Go	499	•	•	•	•	•	•
Roue de secours, taille normale	980	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kit de réparation et de remplacement de roue	64E	◦	◦	◦	–	–	◦
Radars de recul	508	◦	◦	–	◦	◦	–
Charge utile augmentée	943	◦/• (Maxi▲ e XL)	◦/• (Maxi▲ e XL)	•	–	–	•
Suspension renforcée	057	–	–	–	◦/• (XL e Maxi)	◦/• (XL e Maxi)	–
Crochet de remorquage fixe/amovible	50902540/41	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	–
Crochet de remorquage monobloc	71803634/32	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	–
Alarme modulaire	50902775/81	Δ	Δ	–	Δ	Δ	Δ
Barres transversales de toit en Al PC/PL (70/100 kg)	50902256/58	Δ	Δ	–	Δ	Δ	–
Bac à bagages en acier, spoiler, rouleau de chargement PC/PL intégré (100 kg)	50902260/59	Δ	Δ	–	Δ	Δ	Δ
Porte-échelle latéral	50902597	Δ	Δ	–	Δ	Δ	–
Rouleau de chargement avec rallonges	50902598	Δ	Δ	–	Δ	Δ	–
Support extérieur pour tuyaux	50902607	Δ	Δ	–	Δ	Δ	Δ
Blocs de chargement anti-bascule	50902600	Δ	Δ	–	Δ	Δ	Δ
Sangles pour sécuriser le chargement	50902602	Δ	Δ	–	Δ	Δ	Δ
Profils latéraux 1,5 m avec support pour tuyaux	50902603/04	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Sécurité / Mécanique							
ABS + EBD (répartition électronique du freinage) à 4 capteurs	009	•	•	•	•	•	•
Airbag conducteur		•	•	•	•	•	•
Airbags latéraux (tête + buste)	505	◦	◦	◦	◦	◦	–
Airbag passager	502	◦	◦	◦	◦	•	◦
Barres anti-intrusion sur les portes de l’habitacle		•	•	•	•	•	•
Système de prévention anti-incendie FPS avec contact à inertie		•	•	•	•	•	•
Appuie-tête avant ajustable en hauteur avec système anti-coup du lapin	42F	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Appuie-tête arrière	182	–	–	–	•	•	–
Safe Lock (système de sécurité dans les portes)	064	◦	◦	–	◦	◦	–
Alarme antivol	388	◦	◦	–	◦	◦	–
Homologation Euro 5	5SE	•	•	–	•	•	–
Homologation Euro 5B	6L7	–	–	•	–	–	•
Start&Stop	5DE	◦/•	◦/•	◦/•	◦/•	◦/•	◦/•
Contrôle électronique de stabilité ESP	392	◦	◦	–	◦/• (su M1)	◦/• (su M1)	–
Audio / Télématique							
Autoradio avec câbles et antenne	072	•	•	•	•	•	•
Haut-parleurs	4HL	◦	•	◦	◦	•	◦
Radio avec lecteur CD / MP3	41A	◦	•	◦	◦	•	◦
Blue&Me™	65W	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Blue&Me™ 2 Pack contrôle radio sur le volant	6J8	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Steering wheel radio controls	245	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Blue&Me™-TomTom®	71806151	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
MyPort sur tableau de bord pour navigateur TomTom® (non raccordé au système Blue&Me™)	6EN	◦	◦	◦	◦	◦	◦
MyPort sur tableau bord pour Blue&Me™-TomTom®	68R	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Support pour système de navigation TomTom® LIVE 1000	71805795	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Pack Extra Space	4J0	◦	◦	–	–	–	–
Pack Sécurité	4J2	◦	◦	–	◦	◦	–

• standard ◦ optional – not available Δ Lineaccessori

CHOISIS LE TIEN !

Carrosserie : couleurs pastel


Blanc 249


Rouge 168


Bleu 479

Carrosserie : couleurs métallisées


Perle 261


Rouge 293


Bleu clair 448


Bleu 487


Bordeaux 590


Gris 595


Gris clair 612


Noir 632

Combinaison habillages intérieur et couleurs carrosserie

Niveaux de finition	**Cargo**		**Cargo SX**		**Combi**			**Combi SX**		**Cargo**	**Work Up**	
Intérieurs	**De série**									**En Option**	**De série**	
Tableaux de bord	Gris		Bubble Gris	Bubble rouge	Gris	Gris	Blue	Bubble Gris	Bubble rouge	Gris	Gris	
Sièges	Star		Pacman		Pacman			Tecnospace		Pierce opt 728*	Star	
Couleurs	Red 110	Gris 129	Gris 246	Rouge 279	Gris 112	Rouge 184	Gris 233	Gris 310	Rouge 329	Gris 228	Rouge 110	Gris 129
Extérieurs	**couleurs pastel**											
Blanc 249	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rouge 168	•	•	•	•	•	•	–	•	•	•	•	•
Bleu 479	–	•	•	–	•	–	•	•	–	•	–	•
Extérieurs	**couleurs métallisées opt. 210**											
Perle 261	•	–	•	•	•	•	–	•	•	–	–	–
Rouge 293	•	•	•	•	•	•	–	•	•	•	–	–
Bleu clair 448	–	•	•	–	•	–	•	•	–	•	–	–
Bleu 487	–	•	•	–	•	–	•	•	–	•	–	–
Bordeaux 590	•	–	–	•	–	•	–	–	•	•	–	–
Gris 595	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–
Gris clair 612	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Noir 632	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–

• Combinaison disponible – Combinaison indisponible * Imitation cuire

L'équipement des modèles et leurs options peuvent varier en fonction des exigences du marché ou de l'homologation. Les données de cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Fiat pourra modifier à tout moment les modèles décrits dans cet imprimé pour des raisons techniques ou commerciales. Fiat Marketing 04.3.1461.38 - S - 12/2012 - Printed in Italy - Tap Grafiche - Poggibonsi - Siena. Publication imprimée sur papier sans chlore.

www.fiatprofessional.be

